(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173493
(43) วันประกาศโฆษณา 22 กุมภาพันธ์ 2561

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1701002161
(24) วันที่รับคำขอ 20 เมษายน 2560
(22) วันที่ยื่นคำขอ 26 พฤศจิกายน 2558

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
F02M 59/44, F02M 59/36
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2015/005870

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2014-246992
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
5 ธันวาคม 2557
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
เดนโซ คอร์ปอเรชั่น
(72) ผู้ประดิษฐ์
มาซาฮารุ นาคาโอกะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ติลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

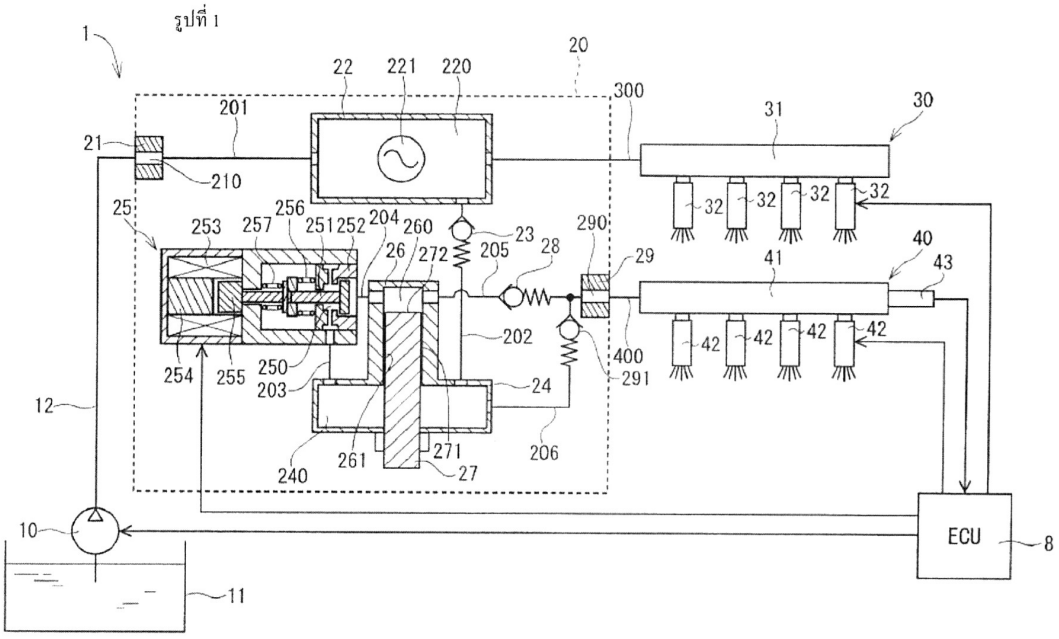
(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ ปั๊มแรงดันสูงและระบบจ่ายเชื้อเพลิงที่ใช้สิ่งเดียวกันนี้

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

ปั๊มแรงดันสูง (high-pressure pump) (20) ประกอบด้วย: ห้องแรงดันต่ำ (220) ซึ่งเชื้อเพลิงแรงดันต่ำที่ถูกปล่อยออกจากปั๊มแรงดันต่ำ (10) ไหลเข้าสู่; ห้องอัดแรงดัน (260) ซึ่งอัดแรงดันเชื้อเพลิงแรงดันต่ำ; และห้องเชื้อเพลิงรั่ว (240) ซึ่งเชื้อเพลิงที่รั่วจากห้องอัดแรงดัน (269) ไหลเข้าสู่เชื้อเพลิงรั่วของห้องเชื้อเพลิงรั่ว (240) ถูกดูดเข้าสู่และถูกอัดแรงดันในห้องอัดแรงดัน (260) ร่วมกับเชื้อเพลิงแรงดันต่ำของห้องแรงดันต่ำ (220) เพื่อทำให้เชื้อเพลิงรั่วถูกปล่อยสู่ด้านนอกของปั๊มแรงดันสูง (20) เป็นเชื้อเพลิงแรงดันสูง ดังนั้นเป็นไปได้ที่จะจำกัดการเพิ่มขึ้นในอุณหภูมิของปั๊มแรงดันสูง (20) โดยเชื้อเพลิงรั่ว ยิ่งไปกว่านี้วาล์วกันการดูดกลับ (23) ซึ่งถูกจัดวางระหว่างห้องแรงดันต่ำ (220) และห้องเชื้อเพลิงรั่ว (240) จำกัดการไหลย้อนกลับของเชื้อเพลิงรั่วของห้องเชื้อเพลิงรั่ว (240) สู่ห้องแรงดันต่ำ (220) เมื่อปั๊มแรงดันสูง (20) ไม่จ่ายเชื้อเพลิงแรงดันสูง ดังนั้นถึงแม้เมื่ออุณหภูมิของปั๊มแรงดันสูง (20) เพิ่มขึ้น การระเหยของเชื้อเพลิงในช่องว่างระหว่างลูกสูบ (27) และห้องอัดแรงดัน (26) สามารถถูกจำกัด

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173493

รูปที่ 1



(ข้อถือสิทธิ 9 ข้อ, รูปเขียน 5 รูป)